

Nazwa i adres obiektu:

**Budowa zjazdu przeciwpożarowego
do Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych
w Inowrocławiu**

Działki ewidencyjne oznaczone numerami:

-jednostka ewidencyjna: 040701_1.0008 (Inowrocław) obręb:0008 działka nr: 11/3, 12/3
-jednostka ewidencyjna: 040701_1.0008 (Inowrocław) obręb:0008 działka nr: 12/2

Rodzaj opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

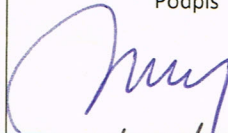
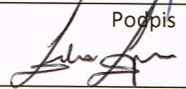
Spis zawartości dokumentacji technicznej:

Strona Tytułowa
Szczegółowy Spis Zawartości projektu
Część opisowa
Część rysunkowa

Kategoria obiektu budowlanego:
Kategoria IV, XXVIII

Nazwa i adres Inwestora

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.
ul. ks. Piotra Wawrzyniaka 33
88-100 Inowrocław

Projektant	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP/0128/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis 
Opracowujący	inż. Łukasz Łapacz	Podpis 

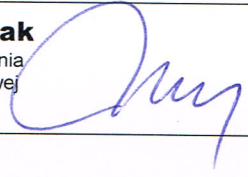
Kierownik pracowni	Data opracowania	Egzemplarz nr
mgr inż. Jarosław Matuszak	Listopad 2018	1

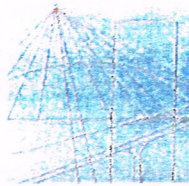
Szczegółowy spis zawartości projektu

1. Strona tytułowa
2. Szczegółowy spis zawartości projektu wykonawczego
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
4. Kopia uprawnień projektanta i sprawdzającego
5. Kopia zaświadczeń projektanta o członkostwie w Izbie Inżynierów
6. Uzgodnienia
 - Uzgodnienie projektu wykonawczego z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych
 - Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Inowrocław – TR/940/82/2019 z dnia 14.02.2019 r.
7. Wykaz działek objętych opracowaniem
8. Mapa ewidencji gruntów
9. Wykaz podmiotów i działek
10. Informacja BIOZ
11. Opis techniczny
12. Plan orientacyjny – rys. 1
13. Plan zagospodarowania terenu – rys. 2
14. Szczegóły konstrukcyjne – rys. 3
15. Przekrój konstrukcyjny – rys. 4

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że opracowanie dokumentacji dla zadania inwestycyjnego:
„Budowa zjazdu na drogę przeciwpożarową do Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Inowrocławiu” jest zgodne z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz polskimi normami i że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Branża	Projektant
Drogowa	mgr inż. Jarosław Matuszak uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0128/POOD/08 



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/08

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Jarosławowi Matuszak
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 03 października 1970 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0128/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Matuszak
ul. Bolesława Krzywoustego
17/9
88-100 Inowrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

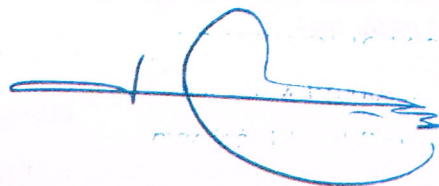
Kierownik...
mgr inż. JAROSŁAW MATUSZAK

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Matuszak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

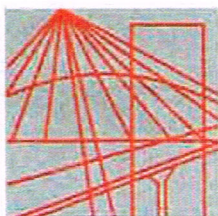
Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



Za zgodność z oryginałem

Kierownik pracowni/właściciel

MGR INŻ. JAROSŁAW MATUSZAK



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2018-12-21

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **MATUSZAK JAROSŁAW**

miejsce zamieszkania

88-100 INOWROCŁAW

UL. ALEJNIKA 4/48

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/1551/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2019-01-01

do dnia 2019-12-31

**KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY**

85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gotowskiego 6
tel. 52 366 70 50 • e-mail: kup@plib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY

Rady Okręgowej Izby

mgr inż. Renata Staszak

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem

Kierownik biura/wnioskodawca

mgr inż. JAROSŁAW MATUSZAK

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego
lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

Za zgodność z oryginałem

Kierownik pracowni/właściciel

MGR INŻ. JAROSŁAW MATUSZAK

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna : 040701_1, Inowrocław -M
Obręb: Inowrocław Obr. 8
Arkusz : 1131

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000
Układ współrzędnych wysokości: Amsterdam 55

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyłączeniu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego (ustawa z dnia 17-V-1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne Art. 27 ust. 2 pkt 2 Dz. U. nr 193 z roku 2010 poz. 1287 oraz ustawa z dnia 7 VII 1994 - Prawo Budowlane Art. 43 p. 1

Uwaga
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

STAROSTA INOWROCŁAWSKI
P. Wójt, 2018, 2019
28.09.2018
Data wpisania sprawy technicznej do ewidencji nieruchomości
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ z up. STAROSTY
Stanowisko Dekanowski
Inspektor
w Wydziale Geodezji i Kartografii
Zastępca Starosty

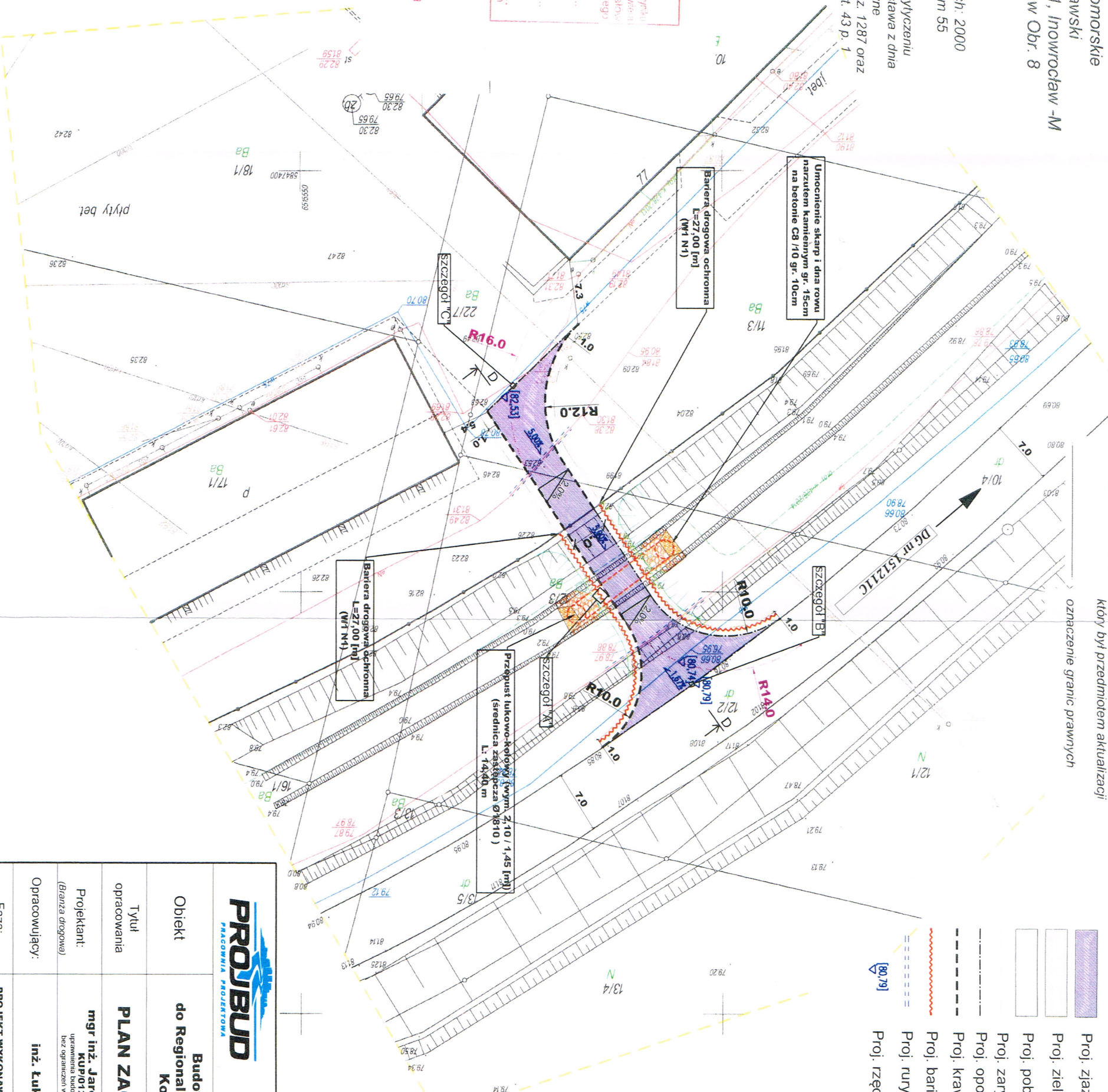
Oznacz. kancelaryjne : ID 6640.2228.2018
Stan na dzień 10.08.2018
Wykonawca:
BIURO GEODEZJI I KARTOGRAFII
GEODETA GRZEGORZ GRZESIKOWSKI
UL. SZYBOWCOMA 5C
88-100 INOWROCŁAW
TEL. 603240320

Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji nie ustalano. Mapę wykonano bez ustalania granic.

oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji
oznaczenie granic prawnych

LEGENDA

- Proj. zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
- Proj. zieleni
- Proj. pobocza gruntowe
- Proj. zarys krawędzi pobocza
- Proj. opornik 12x25 cm
- Proj. krawężnik 15x22 cm
- Proj. bariera drogowe ochronne (W1 N1)
- Proj. rury osłonowe na istn. kablu ziemnym
- Proj. rzędne zjazdu



PROJBUD PRACOWNIA PROJEKTOWA	
Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36 tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl NIP 556-146-87-72 REGON 091367072	
Objekt	Budowa zjazdu przeciwpożarowego do Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Inowrocławiu
Tytuł opracowania	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Projektant:	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP/0128/POD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Opracowujący:	inż. Łukasz Łapacz
Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY
Skala:	1:500
Nr rysunku:	2
Data: 10.2018	



PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.

88-100 Inowrocław ul. ks. B. Jaśkowskiego 14

ROK ZAŁOŻENIA
1905
TEL.
52 357-40-71
FAX
52 357-36-87

Sąd Rejonowy w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr 0000037132,
Wysokość kapitału 59.056.000,00 zł, NIP: 556-000-67-91, Regon: 091580920
Santander Bank Polska S.A. I Oddział w Inowrocławiu 26 1090 1069 0000 0000 0701 4005
e-mail: sekretariat@pwikino.pl

Inowrocław, 14.02.2019r.

Pracownia Projektowa
PROJBUD

Jarosław Matuszak
ul. Poznańska 36
88-100 Inowrocław

TR / 940 / 82 / 2019

Odpowiadając na pismo z dnia 13.02.2019r. znak: 2019/W/0000/036/ŁŁ, informujemy, że uzgadniamy projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Budowa zjazdu przeciwpożarowego do Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych” przedstawiony na załączniku graficznym z następującymi uwagami:

- informujemy, że na trasie projektowanego zjazdu znajduje się czynna sieć wodociągowa PE160,
- w przypadku natrafienia na naziemne części uzbrojenia należy je wyregulować do rzędnej modernizowanej nawierzchni,
- informujemy, że nie będziemy ponosić kosztów przebudowy i regulowania urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji robót.
- przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń wod-kan należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniami i osiadaniem ziemi.

Prowadzenie przedmiotowych robót należy zgłosić pisemnie w naszym przedsiębiorstwie co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem.

Uzgodnienie jest ważne trzy lata od daty wydania.

Za zgodność z oryginałem

Kierownik Biura Projektów/Właściciel

MGR INŻ. JAROSŁAW MATUSZAK

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR
ds. techniczno-eksploatacyjnych
mgr inż. Marian Dombek

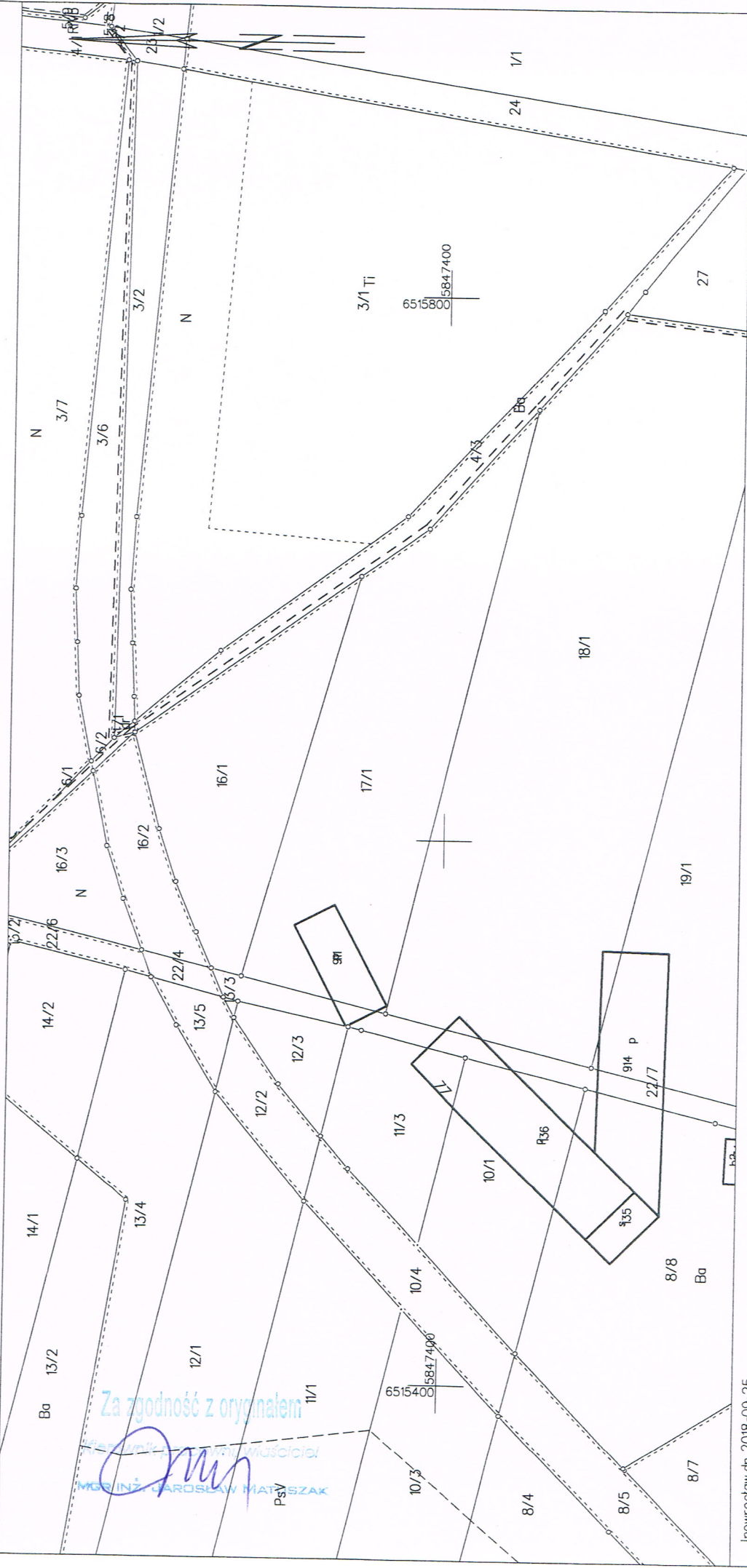
**„Budowa zjazdu przeciwpożarowego do Regionalnej
Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych
w Inowrocławiu”**

Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Lp.	Nr działki	Ark./Obręb	Nazwa właściciela lub władającego	Charakter władania
1.	11/3	0008 Inowrocław	PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ W INOWROCŁAWIU SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ul. ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	właściciel
2.	12/2	0008 Inowrocław	CIECH SODA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA ul. Fabryczna 4, 88-101 Inowrocław	użytkowanie wieczyste
3.	12/3	0008 Inowrocław	PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ W INOWROCŁAWIU SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ul. ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław	właściciel

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: Inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040701_1, Inowrocław - M
Obręb: 0008, Inowrocław Obr. 8
Arkusz: 1131
Działka: 10/4, 11/3, 12/2, 12/3, 22/7

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
SKALA 1:2000



STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Mazwa materiału zasobu
Poczt. 1018 GGM. 3017.5
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
2018-09-25
Data wykonania kopii

z up. STAROSTA
Marcin Wiśniewski
SPECJALISTA

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. JAROSŁAW MATYSZAK
PSV

STAROSTA INOWROCŁAWSKI
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38
88-100 INOWROCŁAW

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: Inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: Inowrocław - M
Obręb ewidencyjny: 040701_1.0008, Inowrocław Obr. 8

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 25.09.2018 13:51:59

Nr jednostki rejestrowej: G380

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ W INOWROCŁAWIU SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ siedziba: ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław

Działki ewidencyjne: 3

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1131	11/3	ul. Bagienna 77	0.2467	Ba	0.2467	KW 6
Identyfikator: 040701_1.0008.AR_1131.11/3 Działka objęta formą ochrony przyrody: brak danych Rejestr zabytków: nie dotyczy Wartość: brak danych Rejon statystyczny: brak danych						
1131	12/3	ul. Bagienna 77	0.1006	Ba	0.1006	KW 6
Identyfikator: 040701_1.0008.AR_1131.12/3 Działka objęta formą ochrony przyrody: brak danych Rejestr zabytków: nie dotyczy Wartość: brak danych Rejon statystyczny: brak danych						
1131	22/7	ul. Bagienna 77	0.2563	Ba	0.2563	KW 6
Identyfikator: 040701_1.0008.AR_1131.22/7 Działka objęta formą ochrony przyrody: brak danych Rejestr zabytków: nie dotyczy Wartość: brak danych Rejon statystyczny: brak danych						
Razem powierzchnia działek:			0.6036	ha		
Słownie:			sześć tysięcy trzydzieści sześć metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 24.4961 ha (dwadzieścia cztery hektary cztery tysiące dziewięćset sześćdziesiąt jeden metrów kwadratowych)

Oznaczenia klas i użytków
Ba - Tereny przemysłowe

Inowrocław, dnia 25.09.2018

Marcin Wiśniewski
dnia: 25.09.2018

z up. STAROSTY
Marcin Wiśniewski
SPECJALISTA
dnia: 25.09.2018

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Za zgodność z oryginałem
Kierownik biurowości/właściciel
MGR INŻ. KAROL MATUSZAK

STAROSTA INOWROCŁAWSKI
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38
88-100 INOWROCŁAW
10

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: Inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: Inowrocław - M
Obręb ewidencyjny: 040701_1.0008, Inowrocław Obr. 8

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 25.09.2018 13:51:59

Nr jednostki rejestrowej: G621

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA
1/1 użytkowanie wieczyste do dnia 2092-03-19	CIECH SODA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA siedziba: ul. Fabryczna 4, 88-101 Inowrocław

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1131	12/2	ul. Bagienna	0.1056	dr	0.1056	BY11/00033064/0
Identyfikator: 040701_1.0008.AR_1131.12/2 Działka objęta formą ochrony przyrody: brak danych Rejestr zabytków: nie dotyczy Wartość: brak danych Rejon statystyczny: brak danych						
Razem powierzchnia działek:			0.1056 ha			
Słownie:			tysiąc pięćdziesiąt sześć metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 0.1290 ha (tysiąc dwieście dziewięćdziesiąt metrów kwadratowych)

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Inowrocław, dnia 25.09.2018

Marcin Wiśniewski
dnia: 25.09.2018

z up. STAROSTY
Marcin Wiśniewski
SPECJALISTA
dnia: 25.09.2018

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Za zgodność z oryginałem
Kierownik urzędu / wójt / burmistrz / prezydent
MERLIN JAROSŁAW MATUSZAK

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA BRANŻA DROGOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia przy budowie zjazdu na drogę przeciwpożarową do Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Inowrocławiu. Opracowanie niniejsze jest jednym ze składników projektu wykonawczego. Powyższa inwestycja w zakresie drogowym obejmuje budowę zjazdu na drogę przeciwpożarową do Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Inowrocławiu. Przed rozpoczęciem budowy jej kierownik winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji ww. przedsięwzięcia opracowana została w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. znowelizowana 27 marca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- obowiązujące przepisy, normy i katalogi,
- wstępne uzgodnienia zlecniodawcy,
- inwentaryzację urządzeń znajdujących się na terenie objętym inwestycją, uzupełniające pomiary wykonane w ramach opracowania projektu.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze objętym opracowaniem znajdują się istniejące obiekty budowlane:

- Jezdnia DG 151211C
- plac manewrowy

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch samochodowy na drodze DG 151211C

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy.
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały – występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów przez cały czas trwania budowy.
- Najeżdżanie przez środki transportu – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Najeżdżanie przez maszyny – występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych z użyciem ładowarek, równiarek, ścinarek, walców – występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- Pochwycenie przez maszyny i urządzenia – występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.
- Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi – teren placu budowy i zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.
- Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną.
- Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy – podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Najeżdżanie przez pojazdy w ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określić:

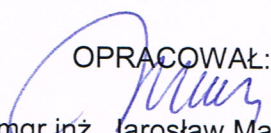
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
- zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

7. Przewidywane środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- zapewnienie łączności telefonicznej na placu budowy umożliwiającej szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej, pogotowia gazowego itp.
- zapewnienie możliwości ewakuacji osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniach i opiniach.

Przed przystąpieniem do robót należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Jarosław Matuszak

Spis treści opisu technicznego

OPIS TECHNICZNY	2
Dokumentacja techniczna - branża drogowa	2
1. Podstawa opracowania	2
2. Przedmiot i zakres opracowania	2
3. Warunki gruntowo - wodne i istniejąca konstrukcja nawierzchni	2
4. Stan projektowany	2
4.1. Parametry techniczne projektowanego placu	3
4.2. Plac w planie	3
4.3. Nawierzchnia placu	3
4.4. Krawężniki, oporniki i obrzeża	3
4.5. Roboty ziemne	4
4.6. Odwodnienie	4
4.7. Regulacja i zabezpieczenie urządzeń	4
5. Wymagania dla materiałów	4
6. Uwagi końcowe	5

OPIS TECHNICZNY

Branża drogowa

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009.124.1030)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U.1994Nr 89 poz. 141 z późn. zm.)
- wizja terenowa

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Celem opracowania jest budowa zjazdu na drogę przeciwpożarową do Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Inowrocławiu, na działkach 11/3 i 12/2 przy drodze gminnej nr 151211C (ul. Bagienna) w Inowrocławiu.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowa zjazdu indywidualnego o nawierzchni z kostki betonowej
- przepust pod zjazdem (2,10/1,45 [m])

Stan istniejący:

W stanie istniejącym planowanej budowy znajduje się teren zielony z rowem odwadniającym przy DG 151211C.

3. Warunki gruntowo-wodne i istniejąca konstrukcja nawierzchni

W celu ustalenia warunków gruntowo-wodnych przeprowadzono badania terenowe. Podłoże gruntowe zostało sklasyfikowane jako G2.

Powyższe założenia ustalono na podstawie wykonanych badań w wybranych punktach.

W przypadku natrafienia na etapie realizacji na lokalnie występujące warunki odmienne od założonych do projektowania należy zweryfikować przyjęte rozwiązania mając na uwadze przede wszystkim uzyskanie wymaganej nośności podłoża oraz zapewnienie warunku mrozochronności konstrukcji.

4. Stan projektowany

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych przeznaczonych do celów projektowych, w skali 1:500, zatwierdzonych przez odpowiednią jednostkę kartograficzną.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ponieważ nie została ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.).

4.1. Parametry techniczne zagospodarowania terenu:

Wszystkie parametry zjazdu zostały zaprojektowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Dla zjazdu:

- **Kategoria ruchu:** **KR1**
(konstrukcja zjazdu spełnia wymagania z roz.6, § 13 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych, dotyczących przejazdu pojazdów o nacisku osi na nawierzchnię jezdni co najmniej 100 kN. Konstrukcja projektowana jest na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.), gdzie każda konstrukcja musi spełniać minimalny nacisk osi na nawierzchnię jezdni wynoszący 100 kN)
- **Pochylenie poprzeczne placu:** **2,00 %**
- **Pochylenie podłużne zjazdu:** **1,67% - 5,00%**
(parametr zgodny z roz.6, § 13 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych)
- **szerokość zjazdu:** **4,00 m**
(parametr zgodny z roz.6, § 13 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych)
- **wyokrąglenia łuków:** **R = 10,00 m i 12,00 m**
(przy czym łuki zewnętrzne wynoszą odpowiednio R=14,00 m oraz R=16,00 m, zgodnie z roz.6, § 12 ust. 11 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych minimalna wartość promienia łuku zewnętrznego powinna wynosić 11 m)
- **minimalna odległość od budynku wynosi 5,4 m**
(parametr zgodny z roz.6, § 12 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych)

4.2. Zjazd w planie

Zjazd w planie dowiązано od północy do istniejącej jezdni (DG 151211C) posiadającej nawierzchnię bitumiczną i od południa do istniejącego placu manewrowego z płyt betonowych.

4.3. Nawierzchnia zjazdu

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna – kostka betonowa, gr. 8 cm, szara
- Warstwa wiążąca – podsypka cementowo – piaskowa, gr. 4 cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego 0/31,5, gr. 20 cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} gr. 15 cm

4.4. Krawężniki, oporniki i obrzeża

Na połączeniu zjazdu z DG 151211C, należy zamontować opornik betonowy 12x25 cm oparty na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15. Takie samo połączenie należy zastosować w przypadku połączenia placu manewrowego z projektowanym zjazdem. Na połączeniu zjazdu z poboczem gruntowym należy zamontować krawężnik betonowy 15x22 cm oparty na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wystający na 3 cm ponad krawędź jezdni.

Krawężnik betonowy 15x22 cm na zjeździe na odcinkach łukowych wykonać z elementów łukowych o promieniu zgodnym z danym elementem z zachowaniem szerokości spoin zgodnych ze specyfikacją techniczną. Nie dopuszcza się wykonywania odcinków łukowych z elementów prostych.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku-szczegóły konstrukcyjne (rys. nr 3).

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów oraz nasypów pod warstwy konstrukcyjne zjazdu oraz reprofilację istniejącego rowu.

Projektowane tereny zielone okalające projektowany zjazd, przewidziano do humusowania warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem trawą.

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego zjazdu zaprojektowano poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny do rowu odwadniającego. Pod zjazdem planuje się wykonać przepust z rury łukowo - kołowej o wymiarach 2,10/1,45 [m]. Przepust wykonać z rury łukowo - kołowej o wymiarach 2,10/1,45 [m] układanej na konstrukcji złożonej z:

- Warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2, gr. 20 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego, gr. 20 cm
- Geotkanina separacyjna.

Wlot oraz wylot przepustu wykonać przy zachowaniu skarpy 1:1,5. Należy wykonać umocnienie wylotów, skarp i dna rowu brukowcem na warstwie podbudowy z betonu C8/10 zgodnie z planem sytuacyjnym.

4.7. Regulacja i zabezpieczenie urządzeń

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

5. Wymagania dla materiałów

Kostka betonowa zastosowana do wykonania nawierzchni warstwy ścieralnej dla jezdni projektowanego zjazdu musi posiadać klasę odporności na zamrażanie i odmrażanie 3D; klasę odporności na ścieranie 4I określone zgodnie z PN-EN 1338 oraz nasiąkliwość nie większą niż 5%.

Podsypka cementowo-piaskowa musi spełniać wymagania ustalone w PN-EN 13242

Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego wykonana zgodnie z PN-EN 13242.

Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - zgodnie z WT5.

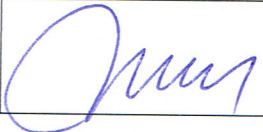
Obramowania betonowe (krawężnik, oporniki) muszą posiadać klasę odporności na zamrażanie i odmrażanie 3D; klasę odporności na ścieranie 4I określone zgodnie z PN-EN 1340 oraz nasiąkliwość nie większą niż 5% i być usytuowane na ławach betonowych z oporem z betonu C-12/15 wykonanych zgodnie z PN-EN 206:2014-04.

6. Uwagi końcowe

W przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie należy powiadomić odpowiednich użytkowników. W przypadku występowania w terenie urządzeń infrastruktury podziemnej nie widocznych podczas opracowania projektu, należy przeprowadzić ich regulację w celu dostosowania do projektowanych nawierzchni.

Wykonawca robót przed zakupem wszystkich materiałów przeznaczonych do wbudowania zobowiązany jest do uzyskania ostatecznej akceptacji inwestora dotyczącej typu materiałów, koloru i wzornictwa.

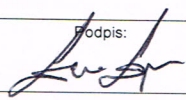
Wszystkie użyte materiały budowlane winny spełniać wymogi aktualnych norm oraz posiadać aktualne certyfikaty i aprobaty techniczne.

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Jarosław Matuszak uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0128/POOD/08	
---	---	---

Listopad 2018



Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Obiekt	Budowa zjazdu przeciwpożarowego do Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Inowrocławiu		
Tytuł opracowania	PLAN ORIENTACYJNY		
Opracowujący:	inż. Łukasz Łapacz		Podpis: 
Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	10.2018
Skala:	1:25000	Nr rysunku:	1

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat : inowrocławski
Jednostka ewidencyjna : 040701_1, Inowrocław -M
Obręb: Inowrocław Obr. 8
Arkusz : 1131

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000
Układ współrzędnych wysokości: Amsterdam 55

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyłączeniu
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego (ustawa z dnia
17-V-1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne
Art. 27 ust. 2 pkt 2 Dz. U. nr 193 z roku 2010 poz. 1287 oraz
ustawa z dnia 7 VII 1994 - Prawo Budowlane Art. 43 p. 1

Uwaga:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były
zgłoszone do inwentaryzacji.

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera
opis techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

P. WÓJCIK 2018 2689

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu państwowego

28.08.2018.

Data wpisania opisu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

z up. STAROSTY

Stawomir Dekanski

inspektor

w Wydziale Geodezji i Kartografii

Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu

Oznacz. kancelaryjne : ID 6640.2228.2018
Stan na dzień 10.08.2018

Wykonawca:
BIURO GEODEZJI I KARTOGRAFII
GEODETA GRZEGORZ GRZESIKOWSKI
UL. SZYBOWCOWA 5C
88-100 INOWROCŁAW
TEL. 603240320

GEODETA UPRAWNIENY
Grzegorz Grzesikowski

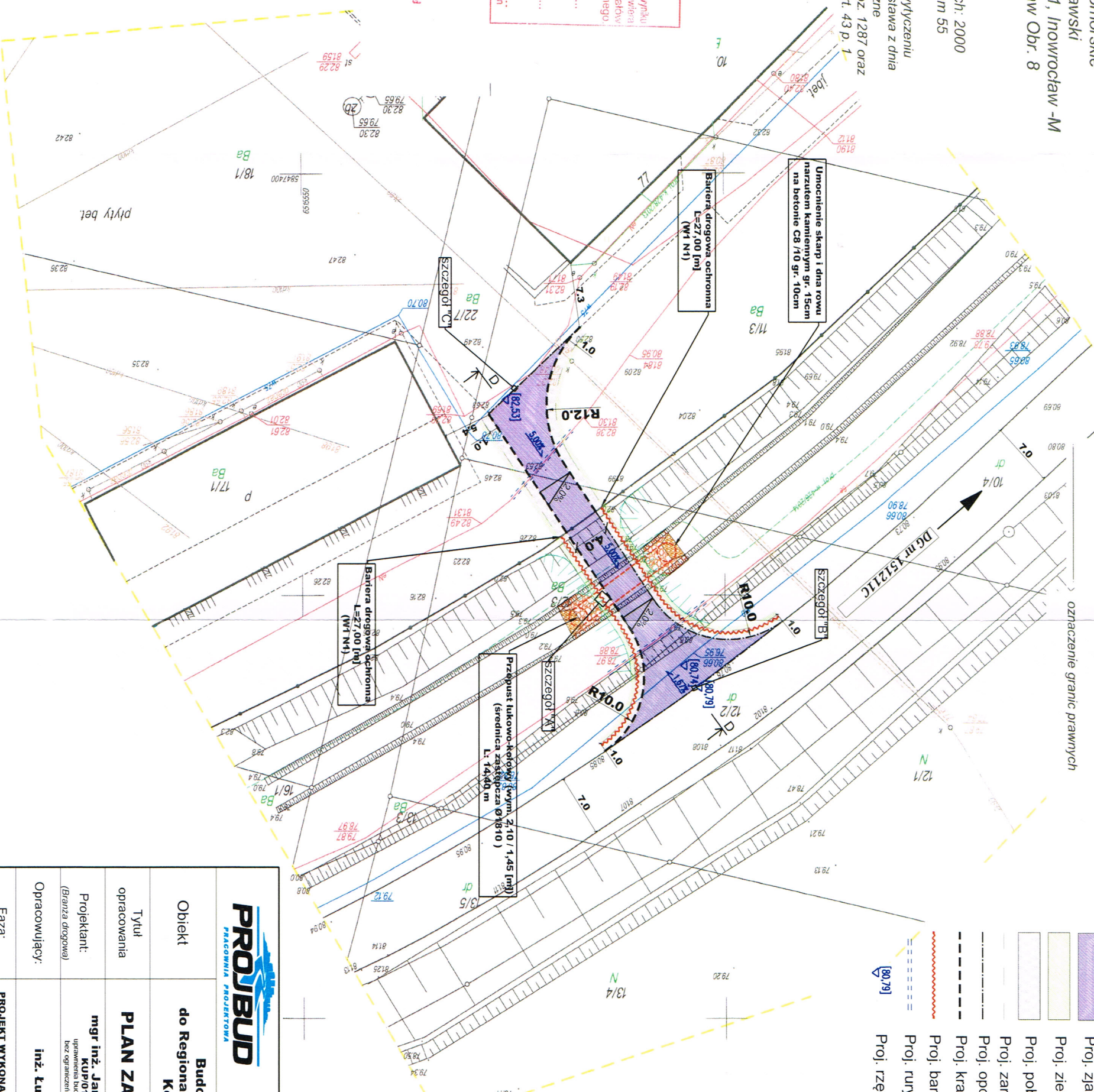
Służebności gruntowe mające wpływ
na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych
w granicach projektowanej inwestycji nie ustalano.
Mapę wykonano bez ustalania granic.

oznaczenie granic obszaru
kóry był przedmiotem aktualizacji

oznaczenie granic prawnych

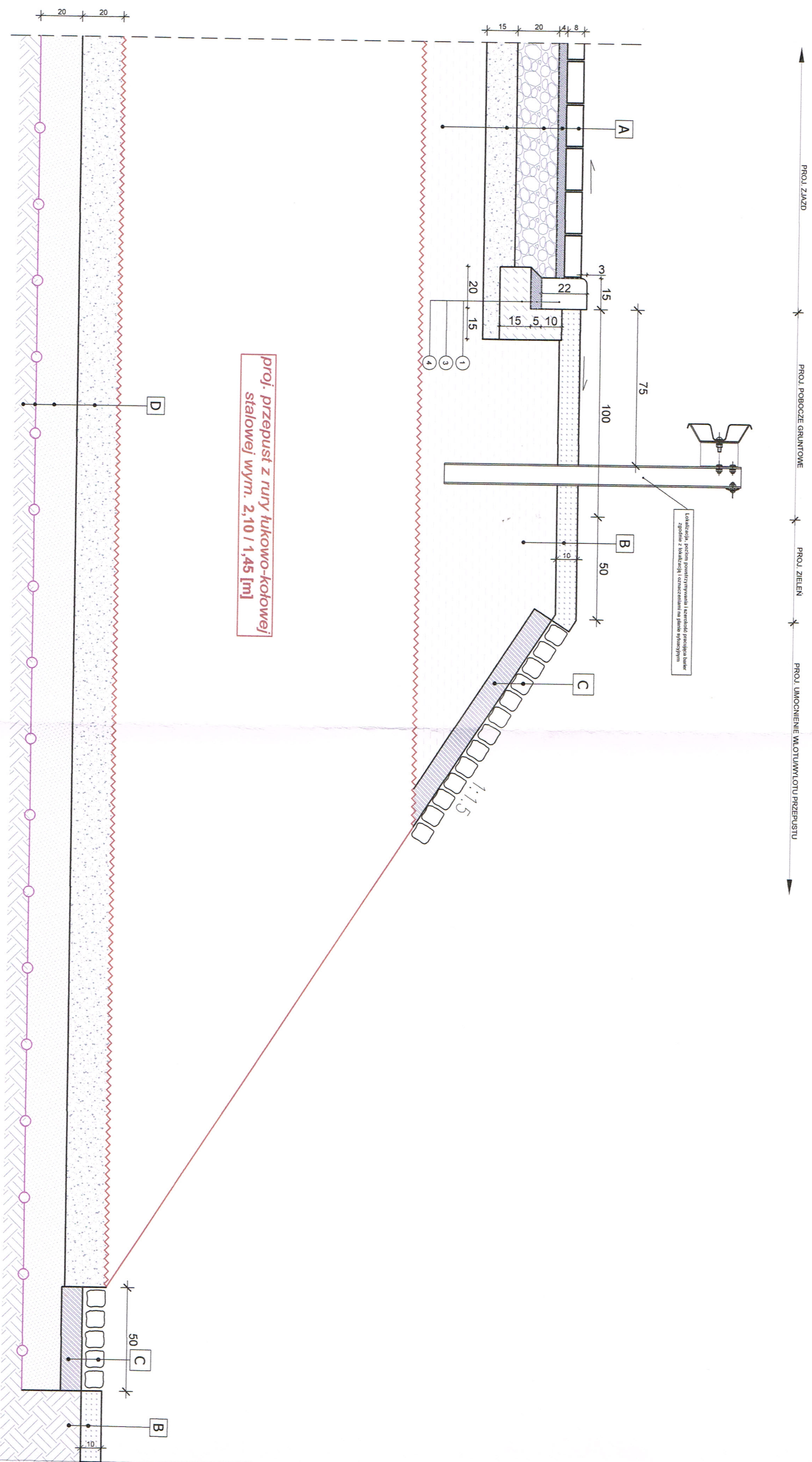
LEGENDA

- Proj. zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
- Proj. zieleni
- Proj. pobocza gruntowe
- Proj. zarys krawędzi pobocza
- Proj. opornik 12x25 cm
- Proj. krawężnik 15x22 cm
- Proj. barierę drogowe ochronne (W1 N1)
- Proj. rury osłonowe na istn. kablu ziemnym
- Proj. rzędne zjazdu

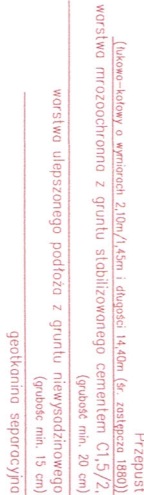


 PROJBUD PRACOWNIA PROJEKTOWA		Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36 tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl www.projbud-inowroclaw.pl NIP 556-146-87-12 REGON 091367072	
Objekt	Budowa zjazdu przeciwpożarowego do Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Inowrocławiu		
Tytuł opracowania	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant:	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP/0128/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Opracujący:	inż. Łukasz Łapacz		
Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	10.2018
Skala:	1:500	Nr rysunku:	2

POBOCZE GRUNTOWE - PROJ. ZIELEN - UMCOCNIENIE
WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU



ISTN. PLAC - PROJ. ZJAZD - ISTN. JEZDNI



Grunt nasypowy

 PROJIBUD PRACOWNIA PROJEKTOWA		<i>Pracownia</i> tel. 52
Obiekt	Budowa zjazdu do Regionalnej Insa- turalnej Kommunal	
Tytuł opracowania	PRZEKRÓJ	
Projektant: (Branża drogowa)	mgr inż. Jarosław KUPIŃSKI	
Opracowujący: (Branża drogowa)	urządzenie budowlane do pro- jektowania i wyznaczania baza ograniczeń w specyfikacji	
Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Skala:	1:100	